

## **POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE V KATEGORIJI CDS TOČNOST - REGULARITY ZA LETO 2021**

### **1. RAZPISANA TEKMOVANJA**

#### **POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 VOZNIKOV**

##### **1.1. Pokalno prvenstvo AŠ2005 za voznike starodobnikov za leto 2021 je razpisano v:**

- **Skupni uvrstitvi CDS TOČNOST-Regularity** (vožnje starodobnikov na GHD, oziroma, kjer je to razpisano na sami prireditvi)

### **2. KOLEDAR PRIREDITEV**

Na osnovi prijav organizatorjev bo Upravni odbor AŠ 2005 sprejel koledar prireditev, ki bodo štele za Pokalno prvenstvo AŠ2005 starodobnikov v kategoriji CDS točnost.

UO AŠ 2005 lahko sprejme odločitev, da za Pokalno prvenstvo AŠ2005 CDS točnost štejejo tudi tekmovanja v okviru rally tekmovanj (super special), v kolikor organizator izpolni pogoje iz točke 7. tega razpisa.

Pokalno prvenstvo AŠ2005 CDS točnost bo veljavno, v kolikor se izvedejo najmanj 3 prireditve. UO AŠ 2005 si pridržuje pravico zamenjave vpisane prireditve z drugo. Upravni odbor lahko doda na predlog tekmovalne komisije dodatne prireditve v koledar ali pa zniža minimalno število prireditev.

### **3. IZVEDBA TEKMOVANJA**

TOČNOST (Regularity) – glavni element za razvrstitev je razlika med dvema časoma doseženima na tekmovalnih vožnjah. Trening vožnje ne štejejo za rezultat, razen, če ni določeno drugače.

Boljši je voznik z manjšo časovno razliko med dvema vožnjama.

Tekmovalna komisija za GHD in starodobnike za vsako skupino posebej (HT in HS) in za vsako progo, pred sezono določita minimalne čase. S tem seznanita vse tekmovalce in organizatorje tekem.

### **4. RAZPISANE PERIODE ALI RAZREDI VOZIL TER SISTEM TOČKOVANJA**

Tekmujejo lahko vsa vozila, katerih starost je 30 ali več let. Pod pojmom vozila pojmujejo dvosledna vozila – avtomobile.

Vozilo mora imeti certifikat starodobnega vozila, izdanega s strani Zveze SVS, FIVA ID Card ali HTP.

**Organizator bo objavil rezultate v skupni uvrstitvi. Točke se dodelijo skladno s Športnim pravilnikom AŠ 2005 točka 5.14.**

### **5. POGOJI ZA VOZILA**

5.1. Vozila CDS TOČNOST so glede na opremo razdeljena v dva tekmovalna razreda HT in HS.

5.2. V razred HT (Historic Touring) spadajo vozila brez zaščitnih lokov, tekmovalnih sedežev in tekmovalnih varnostnih pasov (H).

Vozila morajo imeti tekmovalno knjižico AŠ2005.

Vozila morajo biti opremljena z gasilnim aparatom.

5.3. V razred HS (Historic Sport) spadajo vozila z zaščitnim lokom, tekmovalnimi sedeži in tekmovalnimi varnostnimi pasovi (H). Sedeži so lahko originalni ali pa tekmovalni, lahko s pretečeno homologacijo. Dovoljeni so tudi cestni H pasovi, ki so homologirani.

Vozila morajo imeti tekmovalno knjižico AŠ2005.

Vozila morajo biti opremljena z gasilnim aparatom.

Posamezna vozila bodo imela v celotnem letu 2020 iste številke.. Številka označuje uvrstitev v tekmovanju v predhodnem letu. Novinci bodo dobili nove, zaporedne številke, računajoč od zadnjega uvrščenega v preteklem letu.

Velikost številke mora biti taka, kot je predpisana za tekmovanja v GHD

## 6. POGOJI ZA VOZNIKE IN VPIS V POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 CDS Točnost

- 6.1. Vpis v DP je določen s točko 4. Razpisa prvenstev AŠ 2005.
- 6.2. Vozniki, ki nastopajo v Pokalnem prvenstvu AŠ2005 CDS točnost morajo imeti:
  - veljavno nacionalno vozniško licenco AŠ 2005 za leto 2021
  - veljaven zdravniški karton
- 6.3. Vozniki v kategoriji CDS TOČNOST, ki niso prijavljeni v DP in nastopajo na posameznih prireditvah morajo imeti:
  - veljavno vozniško dovoljenje za kategorijo vozila, s katerim tekmuje
  - celoletno ali enodnevno licenco, ki je pogojena z zavarovanjem (po predpisih AŠ 2005)
- 6.4. Vozniki vozil razreda HS morajo na trening in tekmovalnih vožnjah imeti čelado, tekmovalni kombinezon, tekmovalne čevlje, nogavice, rokavice in spodnje perilo. Oprema je lahko s pretečeno FIA homologacijo.
- 6.5. Vozniki vozil razreda HT morajo na trening in tekmovalnih vožnjah imeti čelado, tekmovalni kombinezon, tekmovalne čevlje in rokavice. Oprema je lahko s pretečeno FIA homologacijo.

## 7. POTEK POSAMEZNIH PRIREDITEV

- 7.1. Na posamezni prireditvi se organizirata najmanj 2 vožnji za trening in najmanj dve ocenski - tekmovalni vožnji. Časovna razlika med dvema časovno najbližjima ocenskima vožnjama šteje za rezultat: manjša skupna razlika je boljši dosežek.
- 7.2. Pri CDS Točnost je dolžina ene vožnje najmanj 3 km.
- 7.3. Voznike, ki kršijo določene minimalne čase lahko organizator kaznuje z denarno kaznijo od enega (1) do največ 5,00€ za vsako sekundo prekoračene omejitve za njegovo skupino.
- 7.4. Predlog za penalizacijo iz točke 7.3. žiriji poda direktor prireditve.
- 7.5. Vozniki se med ocensko vožnjo ne smejo popolnoma ustaviti brez opravičljivega razloga. Doseganje minimalnega časa ni opravičljiv razlog.

## 8. PRIJAVE

### 8.1 PRIJAVE NA POSAMEZNO PRIREDITEV

Vozniki se prijavijo na posamezne prireditve s prijavnico organizatorja prireditve, ki jo je treba poslati organizatorju v roku, ki je razpisan v dodatnem pravilniku.

- 8.2 Najvišja PRIJAVNINA za posamezno prireditev v kategoriji CDS TOČNOST je določena v ceniku taks in pristojbin AŠ2005 za sezono 2021.

## 9. PRIZNANJA NA PRIREDITVI

Organizator bo podelil na prireditvi priznanja za generalno uvrstitev za prva tri mesta. V kolikor bodo štartali manj kot trije tekmovalci se priznanje podeli samo zmagovalcu.

## 10. KONČNA UVRSTITEV V POKALNEM PRVENSTVU AŠ2005 IN PRIZNANJA

Za končno uvrstitev v Pokalnem Prvenstvu AŠ2005 starodobnikov v kategoriji CDS - točnost se seštejejo vse točke pridobljene v generalni uvrstitvi na vseh izvedenih prireditvah.

## 11. TOLMAČENJE RAZPISA

Pravico tolmačenja tega razpisa ima Upravni odbor AŠ 2005. Razpis je bil sprejet na 10. seji UO AŠ2005 dne 20.1.2021 in velja za sezono 2021.

**Zveza za avto šport Slovenije - AŠ 2005**  
**Predsednik Rado Raspet**