

Upravni odbor Zveze za avto šport Slovenije - AŠ 2005 na osnovi 4.1 člena Športnega pravilnika razpisuje

**DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE IN POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005 V GORSKO HITROSTNEM
AVTOMOBILIZMU ZA LETO 2021**

1. RAZPISANA TEKMOVANJA

1.1 Državno prvenstvo Republike Slovenije je razpisano v:

- **skupni uvrstitvi** (vozila skupin SP, ST, Kit Car, WRC, DTM, GT, R/Rally, N in A nad 2000 ccm, NR4, RN4 nacionalno, E1 FIA, vozila s potečeno homologacijo skupin A in N, Clio Cup 1.6T, starodobna vozila z veljavnim HTP, vozila divizij 1, 2, 4 in 5, **brez vozil Divizije 3**)
- **diviziji 1** (vozila skupine A in N do 1400 ccm s FIA homologacijo, vozila Kit car do 1400 ccm, vozila s potečeno FIA homologacijo skupin A in N do 1400 ccm, vozila skupine N do 1600 ccm z veljavno ali pretečeno homologacijo, ter vozila R1a in R1b ter Rally5)
- **diviziji 2** (FIA homologirana vozila skupin N, A, R2/Rally4 in R3, brez vozil divizije 1, S1600, S2000, E1 FIA do 2000 ccm, pokalna vozila Renault (Clio 2.0, Twingo, Megane 2.0), pripravljena skladno s pravilniki posameznih pokalnih tekmovanj, ter vozila s pretečeno homologacijo skupin A od 1401 do 2000 ccm in N od 1601 do 2000 ccm)

1.1.2. Pokalno prvenstvo AŠ2005 je razpisano v:

- **Diviziji 3** (formule in prototipi (D/E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH))
- **Diviziji 4 (vozila Twingo Cup, pripravljena v skladu s tehničnim pravilnikom za Twingo cup 2021)**
- **Divizija 5 (starodobna vozila)**

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s FIA homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

V sezoni 2021 bo potekalo vzporedno vodenje rezultatov - točkovanj po FIA Performace faktorju kot priprava za prehod na novi način v sezoni 2022. Prijavi na prireditve je potrebno predložiti številko FIA-PF-ID, ki jo pridobite na <https://performancefactor.fia.com/home>. Kopijo FIA-PF-ID dokumenta je potrebno predložiti na tehničnem pregledu.

- 1.2** AŠ 2005 razpisuje tudi posebno **državno prvenstvo v mladinski kategoriji** za voznike mlajše od 23 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2021 dopolnili 23 let in nastopajo v DP.

2. TEKMOVALNA PROGA

Vsak organizator mora imeti za tekmovalno progo veljavno licenco proge.

Minimalna dolžina celotne dirke je 8.000 m, maksimalna pa 15.000 m

Minimalna širina proge je 5 metrov.

Minimalni povprečni vzpon proge je 4%.

Posamezno dirko sestavlja toliko voženj, da je presežena minimalna skupna dolžina celotne dirke.

Organizator mora za izdajo licence za tekmovalno progo predložiti AŠ 2005 skico tekmovalne proge z višinskim profilom, vrisanim štartom in ciljem, razporeditvijo sodniških mest, lokacijo parkirišča za voznike, oskrbovalnih boksov, zaprtega parkirišča, vodstva dirke, reševalnih vozil, vozil za gašenje in reševanje ter varnostni načrt.

Če proga na posameznih odsekih omogoča doseganje previsokih hitrosti, je pravica in dolžnost komisije za licenciranje prog, da na ustreznih mestih zahteva postavitve ovir.

3. POGOJI ZA VOZNIKE in PRIJAVE NA POSAMEZNO PRIREDITEV

Vsi vozniki, ki sodelujejo v programu prireditve, morajo imeti ustrezne nacionalne ali mednarodne licence rangov A, B, C, D, R, R1, Z (samo za tekmovanje v diviziji 4-Twingo cup in predvozila) in Z1 (velja samo za cestna predvozila brez varnostne opreme).

Vsak voznik ali vozilo je na posamezni dirki lahko prijavljen samo enkrat.

Po zaključku roka prijav je dovoljena zamenjava vozila, vendar samo znotraj posamezne divizije.

Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.

4. TRENINGI IN DIRKE

Organizatorji morajo zagotoviti najmanj dve vožnji uradnega treninga, če je možno pa tudi neuradni trening. Doseženi časi na uradnem treningu so osnova za določitev štartne liste.

Na dirki se štarta se po razredih v obrnjenem vrstnem redu od zadnje uvrščenega do prvouvrščenega.

5. UVRSTITEV IN KONČNE UVRSTITVE V PRVENSTVIH

V primeru, ko se vozi več voženj, se časi voženj seštevajo. Na osnovi tako dobljenega skupnega časa se določi končni vrstni red voznikov. Uvrščeni so le vozniki, ki končajo predpisano število voženj.

Voznik, ki ima v posamezni diviziji zaostanek več kot 5 minut za zmagovalcem, ni uvrščen v rezultate dirke.

V končno uvrstitev v razpisanih prvenstvih se štejejo vse dirke, ki so vključene v nacionalni koledar za leto 2021, samo v Diviziji 4 se za končno uvrstitev štejejo samo dirke izvedene v Republiki Sloveniji.

6. PREKINITEV VOŽNJE / DIRKE

Če je dirka prekinjena preden je odpeljano predpisano število voženj, se število točk za posamezna osvojena mesta zmanjša, in sicer:

- če sta predpisani dve vožnji, odpeljana pa je ena, vozniki osvojijo 1/2 od možnih točk
- če so predpisane tri vožnje, odpeljana pa je ena, vozniki osvojijo 1/3 od možnih točk
- če so predpisane tri vožnje, odpeljani pa sta dve, vozniki osvojijo 2/3 od možnih točk.

7. OPREMA VOZIL

7.1. Varnostni rezervoarji za gorivo FIA

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupin N, A, R in E1 za SLO DP v sezoni 2021 je obvezna, za vozila s pretečeno homologacijo in starodobna vozila in Twingo cup vozila pa je priporočljiva.

Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA sistemskega tekmovanja.

8. TOLMAČENJE RAZPISA

Pravico tolmačenja tega razpisa ima Upravni odbor AŠ 2005. Razpis je bil sprejet na 10. seji Upravnega odbora AŠ 2005 v Ljubljani 20.1.2021 in velja za tekmovalno sezono 2021.

Zveza za avto šport Slovenije - AŠ 2005
Predsednik Rado Raspet