

Upravni odbor Zveze za avto šport Slovenije - AŠ 2005 na osnovi določil 4.1 člena Športnega pravilnika razpisuje

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE IN POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 V AVTOKROSU ZA LETO 2021

1. RAZPISANA TEKMOVANJA

1.1 Državno prvenstvo Republike Slovenije v avtokrosu je razpisano za voznike v:

- diviziji 3 - SUPER BUGGY posebna tekmovalna vozila za avtokros do 4000 ccm (buggy) dvo ali štirikolesni pogon

1.2 Pokalno prvenstvo AŠ2005 je razpisano v:

- diviziji 1 turistična vozila skupine N in A (školjkarji) do 4000 ccm z dvo ali štiri kolesnim pogonom
- diviziji 1a turistična vozila skupine N in A (školjkarji) do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom
- KARTCROS vozila z dvokolesnim pogonom do 600 ccm

Ostala vozila za avtokros na dirkah lahko nastopajo, vendar ne bodo uvrščena za DP.

1.3. AŠ 2005 razpisuje tudi posebno pokalno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 23 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2021 dopolnili 23 let.

2. PRIJAVE NA POSAMEZNO PRIREDITEV

Vsak voznik ali vozilo je na posamezni dirki lahko prijavljen samo enkrat.

Po zaključku roka prijav je dovoljena zamenjava vozila, vendar samo znotraj posamezne divizije.

Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.

3. OPREMA VOZNIKOV

Voznik mora imeti tekmovalne čevlje, kombinezon, podkapo, rokavice, ki imajo lahko pretečeno FIA homologacijo. V vozilu mora biti nameščen sedež, ki ima lahko pretečeno FIA homologacijo in varnostni pas, kateri pa mora imeti veljavno FIA homologacijo. Prav tako mora čelada ustrezati veljavnemu FIA standardu-

Uporaba FHR (HANS ali Hybrid) sistema v sezoni 2021 ni obvezna, je pa priporočljiva. **V sezoni 2022 bo obvezna uporaba sistema FHR.** Za pretečeno opremo velja, da ne sme biti pretečenost starejša od 5 let, s tem da mora še vedno ustrezati varnostnim predpisom.

4. TEKMOVALNA PROGA

Vsak organizator mora imeti za tekmovalno progo veljavno licenco proge.

4.1. Pogoji za pridobitev licence proge:

- Vloga naslovljena na Tekmovalno komisijo.
- Dokazilo o lastništvu zemljišča ali najemna pogodba z lastnikom zemljišča.
- Soglasje lokalne skupnosti.
- Skica dirkališča s progo, z vrisano štartno črto, razporeditvijo štartnih mest, lokacijo parkirišča za vozila (boxi), primeren prostor s pisarniško opremo za vodstvo dirke, lokacija sodniških mest, reševalnih vozil ter vozil za gašenje in reševanje.

4.2. Organizator dirke mora najmanj 3 mesece pred dirko vso navedeno dokumentacijo o progi dostaviti direktorju panoge avtokros. Na podlagi predložene dokumentacije in ogleda proge bo izdelan zapisnik, ki je podlaga za izdajo licence proge.

4.3. Dokument - LICENCA PROGE- vsebuje vse karakteristike proge. Organizator je dolžan upoštevati vsa določila tega dokumenta. Za obstoječe in nespremenjene proge velja licenca dve leti. Če se proga preuredi ali spremeni jo je potrebno ponovno licencirati.

4.4. Organizator mora v Dodatnem pravilniku opisati dostop do tekmovališča in priložiti skico prireditvenega prostora s skico boksov in vrisanimi lokacijami vseh služb na dirki.

4.5. Tekmovalna komisija pred sezono imenuje predsednika in 2 člana komisije za licenciranje prog. Tretji član je obvezno voznik avtokrosa, kateri je dosegel eno od prvih treh mest v PP in ga določi direktor za AK.

4.6. V varnostnem načrtu so opisani naslednji elementi:

- opis dostopa do tekmovališča in parkirišča
- skica prostora za tekmovalna vozila (boksi)
- določitev mesta za reševalno, tehnično reševalno, gasilsko vozilo, vlečna vozila
- določitev mest za vozila, ki so v rabi za popravilo proge (cisterna, gredelj, itd.)
- skica tekmovalne proge, z vrisano štartno črto, z razporeditvijo startnih in sodniških mest
- prostor za mehanike
- mesto za logistiko (vodstvo dirke, časomerilci, izračun rezultatov, delo žirije)
- elementi zaščite gledalcev (opis kritičnih mest oz. njih zavarovanje), ograje, oddaljenost, višinska razlika od oproge, drugi varnostni elementi za zaščito gledalcev.
- opis poti za prevoz poškodovanih oseb, z navedbo dežurne zdravstvene institucije.

5. POSEBNI POGOJI ZA TEKMOVALNE PROGE

Minimalna dolžina avtokros proge, merjena po sredinski črti je 600 m, širine najmanj 10 m in največ 18 m. Proge prvič licencirane pred 01.01. 2006, so izjemoma lahko tudi krajše, vendar ne manj kot 450 m in najmanj 8 m široke. Največja dolžina proge je 1400 m.

Pri novogradnji proge se morajo upoštevati naslednji normativi: najmanjša dolžina proge je 810 m, najmanjša širina proge 12 m, največja širina je 18 m, dolžina ravnega dela (štart) do 150 m.

5.1. Štartni prostor mora biti dolg najmanj 28 m in po vsej dolžini širok najmanj 14.5 m in mora omogočati vožnjo 5 vozilom v isti ravnini. Po vsej dolžini in širini mora biti brez vzdolžnega in prečnega nagiba. Štartna mesta morajo biti označena. Minimalna širina med vozili je 2,5 m. Štartno mesto je široko najmanj 2,5 m. Najmanjša razdalja med štartnimi vrstami je 8 m. Širina štartne ravnice do prvega zavoja mora biti najmanj 14.5 m vozne površine; dolžina ravnice do prvega zavoja mora znašati najmanj 80 m. Najdaljša dovoljena ravnina na progi je 150 m. Meritev proge se izvaja po središčnici proge.

5.2. Označevanje: če so na progi postavljene ovire za zmanjšanje hitrosti, morajo biti vidno in nedvoumno označene.

5.3. Prostor za gledalce: med prostorom za gledalce in stezo mora biti postavljena dvovrstna zaščitna ograja. Prva zaščita mora preprečiti dostop gledalcem na progo in pri tej zaščiti mora biti tudi redarska služba. Druga zaščita mora preprečiti tekmovalnemu vozilu dostop do prostora za gledalce. Snopi gum, ki se uporabljajo za zaščito proge ali oviro, morajo biti med seboj povezani tako, da se ne raztresejo. Višina snopa mora biti najmanj 1m. Prostor za tekmovalna vozila (boksi) mora biti primerne velikosti in se mora nahajati v bližini proge. Prostor mora biti ustrezno opremljen. Prostor za mehanike ob progi se nahaja na delu proge, kjer je dobra preglednost in ni ovirano delo organizatorjev. Tekmovalno vozilo mora imeti varen in neoviran vhod in izhod v in iz tega prostora. Prostor mora biti ograjen in označen z belo tablo velikosti 40 x 50 cm, na sredini katere je vrisan rdeč francoski ključ in je nameščena 2 m nad progo. V tem prostoru se lahko zadržujeta po dva mehanika za vsakega voznika, ki je trenutno na progi. Na območju tega prostora je kajenje prepovedano. Ob progi mora biti pokrit prostor za vodstvo tekmovanja, opremljen z računalniško opremo, kopirnimi strojem in drugo opremo, ki zagotavlja normalno delo vodstva tekmovanja.

5.5. Ob progi mora biti pokrit prostor za vodstvo tekmovanja, opremljen z računalniško opremo, kopirnimi strojem in drugo opremo, ki zagotavlja normalno delo vodstva tekmovanja.

6. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartne številke so stalne in veljajo vso sezono 2021. Pravila o štartnih številkah so določena v ŠP AŠ2005, poglavje 16. Dimenzije številke so opisane v drugem odstavku 3. točke tega poglavja.

Vozniku se štartna številka dodeli na podlagi doseženega mesta na PP AŠ2005 v letu 2020 in sicer:

Štartne številke za: Divizijo 1 od 100 do 150

Štartne številke za: Divizijo 1 A od 151 do 199

Štartne številke za: Divizijo 3 SB od 200 do 299

Štartne številke za: Kartcros od 300 do 399

Vozniki, ki prvič tekmujejo v posamezni diviziji, dobijo prvo neoddano štartno številko, po vrstnem redu prijav. Štartne številke voznikom na osnovi zgornjega pravila dodeli komisija za AK.

7. SIGNALIZACIJA

Signalizacija je v skladu s športnim pravilnikom AŠ 2005. Na dirkah se uporabljajo naslednji znaki signalizacije:

7.1. Uporaba signalizacije na štartu	
ZNAK	POMEN
Tabla z znakom 15. sekund	15. sekund do štarta
Tabla z znakom 5. sekund	5. sekund do štarta
Blisk rdečih luči na semaforju	Štart
Prezgodnji štart	a) prvi prezgodnji štart - opomin b) drugi prezgodnji štart – pomik na zadnjo štartno pozicijo c) tretji prezgodnji štart - izključitev

Na štartu morajo biti table za z oznako prevoženih krogov. Table so kvadratne oblike, dimenzije: 40 cm x 40 cm s števkami višine 25 cm.

7.2. Zastave, ki jih uporablja direktor dirke:

Rdeča zastava	Prekinitev dirke, mogoč ponoven start
Črno – bela zastava diagonalno razdeljena in tabla s številko vozila	Opozorilo vozniku za nešportno vedenje na progi
Črna zastava z oranžnim krogom in tabla s številko	Okvara na vozilu, v naslednjem krogu se mora ustaviti
Črna zastava z belo številko z belo številko vozila	Vozilo se mora ustaviti v boksu.
Črna bela šahovnica	Cilj

7.3. Zastave na sodniškem mestu

Rumena zastava:	Nevarnost, prepovedano prehitevanje
Ena mahajoča rumena zastava	Neposredna bližina nevarnosti
Dve mahajoči rumeni zastavi	Zelo resna nevarnost
Modra zastava	Sledi prehitevanje
Rumena zastava z rdečimi progami	Spolzko vozišče
Bela zastava	Počasi vozeče vozilo na progi
Rdeča zastava	Prekinitev dirke, mogoč ponovni štart

7.4. Način uporabe signalizacijskih zastav

RUMENA MAHAJOČA ZASTAVA	Neposredna bližina nevarnosti
DVOJNA MAHAJOČA RUMENA ZASTAVA	Zelo resna nevarnost

Če je vozilo poškodovano in ne povzroča neposredne nevarnosti, se rumena zastava po dveh prevoženih krogih umakne, v primeru nevarnosti ostane rumena zastava v uporabi do konca vožnje.

8. TRENING

Organizator mora izvesti uradni trening v skladu z določili Športnega pravilnika AŠ 2005. Na treningu sodelujejo vsi vozniki z vozili, ki so opravili verifikacijo in tehnični pregled. Na uradnem treningu se časi posameznih prevoženih krogov merijo elektronsko. Zagotovljeno mora biti še rezervno merjenje, lahko tudi z ročnim merilnim inštrumentom (štoparico). Vozita se dva treninga po 3 kroge. Najboljši čas kroga predstavlja osnovo za določitev štartnega mesta za prvo kvalifikacijsko vožnjo.

Prvi in drugi trening vozniki vozijo znotraj razredov po padajočem vrstnem redu štartnih številki. Od največje proti najmanjši številki. (na pr.: 15, 14, 13, itd.) Prva s treningom začne Divizija 1A, nato Divizija 1 in Divizija 3. Žirija tekmovanja lahko zaradi vremenskih ali drugih razmer vrstni red spremeni.

9. ŠTART, ŠTARTNA PROCEDURA

Vozniki se morajo nahajati v predštartnem prostoru najkasneje 5 min pred pričetkom vožnje, nakar se predštartni prostor zapre. Če je štartna ravnina sestavni del proge, mora organizator poskrbeti, da so štartna mesta pred vsakim štartom poravnana, oziroma očiščena nanešenega materiala. Vozila se iz pred štartnega prostora na štart spuščajo po štartni listi. Štarta se z mesta s prižganimi motorji. Bližanje štarta se signalizira z dvignjeno zeleno zastavo na začetju kolone nakar štarter dvigne rdečo zastavo, takoj zatem dvigne tablo 5 sek. Do štarta in kadarkoli v roku 5 sekund prižge semafor. Table so bele s črnimi številkami, velikosti 40 x 50 cm. Štart se izvede z lučmi (SEMAFOR), izjemoma z nacionalno (državno) zastavo.

Po pokazani tabli za pet sekund se kadarkoli v roku naslednjih petih sekund za trenutek prižgejo vse rdeče luči naenkrat (BLISK) in to je znak za štart oz. je znak za štart zamah s štartno zastavo.

Za prezgodnji štart se šteje vsak premik vozila potem, ko se pokaže tabla 5 sek. Do štarta. Voznika, ki je povzročil napačen štart, se opomni. Če isti voznik v isti vožnji še drugič štarta pred znakom za štart, se ga postavi na konec štartne kolone. Iz te vožnje se voznika izključi po tretjem napačnem štartu. V obeh primerih se štartni postopek ponovi. Njegovo prvotno štartno mesto ostane prazno.

V primeru prezgodnjega štarta se po vsej progi izstavi rdeča zastava (prekinjena dirka). To pomeni, da morajo vozniki postopoma na varen način zmanjšati hitrost in nadaljevati vožnjo počasi ter se ravnati po znakih in navodilih sodnikov.

Katera vozila lahko ponovno štartajo odloči direktor dirke.

Ponovitev dirke je dovoljena le v primeru:

a) ko se med kvalifikacijsko vožnjo izstavi rdeča zastava in ni prevožena polovica dirke, se štart ponovi ter se odvozi samo manjkajoče število krogov. Časi obeh voženj pa se seštejejo in tako določi vrstni red. Vozniki ponovno štartajo iz istih pozicij kot pri prvem štartu.

b) ko se nenamerno ali kako drugače da znak za konec dirke, preden vodilni avtomobil zaključi določeno število krogov. V ponovni vožnji lahko sodelujejo le tisti, ki so sodelovali pri prvem štartu.

c) V primeru prekinitve vožnje, ko je vodeče vozilo prevozilo 50% dolžine dirke, se ta vožnja zaključi in vozniki prejmejo polno število točk. Rezultati vožnje se določijo po uvrstitvah en krog pred prekinitvijo.

Če pride do prekinitve vožnje prej kot vodeče vozilo prevozi 50% dolžine dirke, se ta vožnja ponavlja s ponovljenim štartom. Štartna postavitev ponovnega štarta je enaka kot pri prvem štartu.

Vsi drugi incidenti se obravnavajo kot »višja sila«. Če voznik v ponovljeni vožnji z motenjem ali oviranjem namerno povzroči ponovitev, je lahko izključen. O tem odloča žirija.

Če se finalno vožnjo ustavi z rdečo zastavo in pride do ponovnega štarta, se voznika (voznike), ki so štartali v prvi finalni vožnji, vendar pa ne morejo štartati v ponovitvi, razvrsti pred voznika (voznike), ki sploh niso štartali.

Voznik, ki v štartnem prostoru potrebuje pomoč, mora svoj namen signalizirati z dvignjeno roko; vozila ne sme zapustiti. Voznik lahko brez opozorila zapusti vozilo samo zaradi višje sile, ko je njegovo življenje v nevarnosti.

10. KVALIFIKACIJSKE VOŽNJE

Odvisno od dolžine proge se določi število krogov upoštevajoč, da mora biti vsaka kvalifikacijska vožnja dolga od 3000 do 5000 m.

Vozijo se tri kvalifikacijske vožnje na sledeči način:

- po končanem treningu ali kvalifikacijskih vožnjah, organizator izdela rezultate treninga ali kvalifikacijske vožnje vsake divizije in ti rezultati so tudi štartna lista za naslednjo kvalifikacijsko vožnjo.
- vsi vozniki morajo biti razdeljeni v skupine z istim številom nastopajočih. Če ni možno razdeliti voznikov idealno po skupinah nikakor ne sme biti v eni skupini razlika voznikov večja od enega v odnosu na druge skupine.

PRIMER Če se vozniki razvrstijo v tri kvalifikacijske skupine (A,B,C) je voznik s prvim časom treninga prvi v skupini A, drugo uvrščeni voznik iz treninga je prvi v skupini B in tretje uvrščeni voznik iz treninga je prvi v skupini C.

Četrto uvrščeni voznik iz treninga je drugi v skupini A, peto uvrščeni voznik iz treninga je drugi v skupini B, in šesto uvrščeni voznik iz treninga je drugi v skupini C. Na tak način se razvrstijo vsi vozniki do konca štartne liste.

Razvrstitev vozil na štartu mora biti objavljena na oglasni deski najmanj 15 minut pred štartom.

Štartna mesta voznikov, ki ne nastopijo v kvalifikacijski vožnji ostanejo prazna.

- Vsako skupino lahko sestavlja največ 10 vozil.
- Kvalifikacijska vožnja skupine z voznikom manj, nastopi zadnja.
- Vozniki se razvrščajo v pred štartnem prostoru in zasedajo svoja mesta na štartu prve kvalifikacijske vožnje po rezultatih časov iz treninga.
- Razvrstitev štartnih pozicij za drugo kvalifikacijsko vožnjo, se izdela na osnovi uvrstitev in doseženega časa v skupinah:

-Prvo mesto v skupini A zasede voznik, ki ima najboljši čas od prvouvrščenih v prvi kvalifikacijski vožnji.

-Prvo mesto v skupini B zasede voznik, ki ima drugi najboljši čas od prvouvrščenih v prvi kvalifikacijski vožnji.

Če je skupin več se štartna mesta določajo po istem razvrščanju.

Sledi najboljši čas drugouvrščenih v vseh skupinah po istem razvrščanju.

- Razvrstitev štartnih pozicij za tretjo kvalifikacijsko vožnjo, se izdela po istem ključu kot za drugo kvalifikacijsko vožnjo.

V vsaki kvalifikacijski vožnji so vozniki razvrščeni po številu prevoženih krogov in vrstnem redu prehoda skozi cilj. V kolikor voznik ali vozniki ostanejo zaradi okvare ali nezgode na progi, se rezultat teh voznikov določi na osnovi zadnjega prehoda skozi cilj. Če voznika ali več voznikov ostane na progi v prvem ali v istem krogu, se rezultat določi na osnovi štartnih mest.

Vsem voznikom, ki so štartali v kvalifikacijski skupini se dodelijo točke po ključu razvidnem v spodnji tabeli:

Uvrstitev v kvalifikacijskih vožnjah	Točke
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
odpeljal manj kot dva kroga	80
ni startal na tekmi	90
diskvalificiran	95

Če imata dva ali več voznikov enako število točk iz dveh kvalifikacijskih voženj se upošteva dosežek iz tretje kvalifikacijske vožnje. Če je rezultat še vedno neodločen, je boljši tisti voznik, ki je dosegel boljši čas v katerikoli kvalifikacijski vožnji v kolikor je odpeljal enako število krogov. Če ni merjenih časov se upošteva boljši čas treninga.

Za uvrstitev v finale štejejo samo točke iz dveh najboljših uvrstitev v kvalifikacijskih vožnjah v kolikor ne pride do izenačenega rezultata. Da je voznik uvrščen v kvalifikacijski vožnji, se mora s svojim vozilom pripeljati na določeno štartno mesto, štartati in prevoziti štartno črto s pogonom motorja in brez tuje pomoči.

Samo vozniki, ki so osvojili manj kot 21 točk v dveh kvalifikacijskih vožnjah, imajo pravico nastopa v finalu. Če je vozil za nastop v finalni vožnji manj kot 10, lahko žirija dovoli nastop vozniku, ki ima več kot 21 točk in je štartal na dveh kvalifikacijskih vožnjah. Če je v eni diviziji več kot 5 vozil se vozijo kvalifikacije in finale. Če je manj kot 5 vozil v eni diviziji se finale ne vozi in se rezultati naredijo po seštevku točk iz vseh treh kvalifikacijskih voženj. Točke za DP dobi voznik, ki prevozi vsaj polovico

dirke. Za tekmovanje NTL se upošteva 50 % vsote pridobljenih točk v kolikor je na posamezni prireditvi v diviziji štartalo manj kot 5 voznikov.

11. FINALNE VOŽNJE

Vsaka finalna vožnja mora biti dolga najmanj 5000 m in največ 7000 m.

Seštevek točk doseženih v dveh najboljših kvalifikacijskih vožnjah je osnova za štartna mesta v finalu. Če je voznikov 14 ali manj se vozi samo A finale z 10 vozili. Če je voznikov 15 ali več, najboljših 8 voznikov iz kvalifikacijskih voženj nastopi v A finalu, vozniki od 9 - ega do 18 – ega mesta nastopijo v B finalu. Najboljša dva voznika iz B finala lahko nastopita v A finalu na zadnjih dveh mestih. Če voznik ne zasede svojega štartnega mesta, njegovo mesto ostane prazno. Rezultati po končanih finalnih vožnjah se izdelajo po sistemu:

- Najhitrejši vozniki, ki so končali tekmovanje z polnim številom krogov.
- Vozniki, ki so končali tekmovanje z manjšim številom prevoženih krogov.
- Vozniki, ki so izključeni zaradi prehitrega štarta.
- Vozniki, ki niso štartali. Za vrstni red v finalnih vožnjah, vozniki prejmejo točke za PP po Športnem pravilniku čl. 5.14. Vsak voznik prejme točke iz svoje finalne vožnje. Če se vozi samo A finale, se vrstni red tistih, ki niso sodelovali v finalu, določi na osnovi rezultatov iz dveh kvalifikacijskih voženj. Točke za PP dobi voznik, ki v finalni vožnji prevozi najmanj polovico predpisanih krogov v finalni vožnji. Če zaradi vremenskih ali drugih razmer finalna vožnja odpade, se rezultati izdelajo na osnovi dveh najboljših kvalifikacijskih voženj vsakega voznika. V kolikor voznik ali vozniki ostanejo zaradi okvare ali nezgode na progi, se rezultat teh voznikov določi na osnovi zadnjega prehoda skozi cilj.

Če voznika ali več voznikov ostane na progi v prvem krogu, se rezultat določi na osnovi štartnih mest. Tisti vozniki, ki so nastopili v A ali B finalu svoja vozila zapeljejo v »parc ferme« in jih prevzamejo šele po razpustitvi le tega. V »parc ferme« morajo tudi vsa vozila, ki so zaradi okvare odstopila med finalno vožnjo.

Voznik, ki je zmagal v finalni vožnji, lahko odpelje častni, pozdravni krog, po odobritvi direktorja dirke.

12. UVRSTITEV V PP AŠ 2005

V primeru izključitve voznika iz dirke, na kateri je predhodno prejel točke za PP AŠ 2005, žirija odloča, ali se vozniki uvrščeni za njim pomaknejo po lestvici navzgor in zavzamejo njegovo mesto in točke ali pa ostanejo na svojih mestih.

13. DISCIPLINA NA DIRKI

Vsi vozniki so odgovorni za spoštovanje členov športnega pravilnika in za ravnanje njihovih spremljevalnih ekip. Prav tako so odgovorni za skladnost njihovih vozil s tehničnim pravilnikom. Samo direktor dirke ima pravico odločiti, da se vožnja ustavi. Tekmovalci lahko pridobijo informacije ali pa vložijo pritožbo preko svojega predstavnika oz. NTL na osebo za stike s tekmovalci. Vkolikor so poklicani na razgovor so na razgovoru lahko prisotni samo tekmovalec in njegov predstavnik, izjemoma se jima pridruži prevajalec. V boksih se zraven tekmovalnega vozila lahko nahaja samo eno spremljevalno vozilo. Pod tekmovalnimi vozili v boksu je obvezna nepropustna zaščitna ponjava

velikosti 3x5 metra. Voznik mora poskrbeti, da je pri tekmovalnem vozilu v boxih gasilni aparat. Nespoštovanje tega določila se kaznuje po čl. 17. tega razpisa.

Na tekmovalni progi je prepovedana vsaka pomoč mehanikov in tretjih oseb. (Izjema sta mehanika v prostoru za mehanike). Nedovoljena pomoč pomeni izključitev iz posamezne vožnje. Če se vozilo prevrne ali obtiči na progi, lahko službene osebe, zaradi varnosti in propustnosti proge, pomagajo vozniku, da nadaljuje vožnjo ali se umakne iz proge. Vozniki ne smejo namerno povzročati nesreč.

V primeru nešportnega obnašanja ali drugih manjših kršitev Športnega pravilnika, žirija dirke vozniku izreče opomin ali izključitev v tej vožnji.

Na tekmovalni progi je prepovedano trenirati izven za to določenega časa. V boksih, na parkirišču in dovoznih cestah do proge in po njej (razen na dirki in uradnem treningu) je dovoljena vožnja s hitrostjo hoje (5 km/h). Testiranje vozil na teh prostorih je najstrožje prepovedano. Čl. 17. tega razpisa.

Za vse prekrške in izgrede mehanikov ali spremljevalcev voznika odgovarja in se kaznuje voznik po členu 17. tega razpisa ali po ŠP AŠ 2005. Zapuščanje vozila v štartnem prostoru ali snemanje čelade na progi je strogo prepovedano in se kaznuje po čl. 17. tega razpisa. V svečanem mimohodu morajo vozila voziti v strnjeni koloni, brez prehitevanja, pospeševanja in zaostajanja s hitrostjo peš hoje 5 km/h.

14. ŽIRIJA:

Žirijo sestavljajo trije ali več članov, vendar vedno mora biti neparno število (3,5) članov.

Prostor za njihovo delo naj bi bil ločen od ostalega dela.

. Organizator mora članom žirije in opazovalcu AŠ 2005 posredovati naslednje dokumente:

- . - Dodatni pravilnik
- Dovoljenje pristojnega organa za organizacijo prireditve -

Seznam prijavljenih voznikov in NTL oz. društev

- Varnostni načrt
- Zavarovalno polico
- Licenco proge z zapisnikom komisije za licenciranje proge
- Ostale dokumente, ki jih zahteva žirija
- Opozorila in kazni iz predhodnih dirk.

15. STROŠKI

Organizator tekme povrne sledeče stroške organizacije:

- licenciranje proge
- stroške žirije tekmovanja in opazovalca
- stroške tehničnih komisarjev.

16. KAZNI

Za kršitev določil tega razpisa in ŠP, so predpisane kazni, katere pa lahko žirija na dirki tudi dopolnjuje ali spreminja, glede na težo kršitve in posledice, ki zaradi te kršitve nastanejo.

Z denarno kaznijo 50,00 EUR ali izključitvijo se voznika ali NTL kaznuje za prekrške kot so:

- Neupoštevanje določil tega razpisa pri natakanju goriva.
- Nespoštovanje čl. 7. (signalizacija).

Z denarno kaznijo do 200,00 EUR ali izključitvijo iz dirke se voznik ali NTL kaznuje za kršitve ŠP in določil tega razpisa kot so:

- Kršitev prepovedi treniranja.
- Prekoračitev dovoljene hitrosti v boksih in na dovoznih cestah do proge.
- Voznik, ki je zapustil vozilo na štartnem prostoru, ali snel čelado na progi
- Nespoštovanje čl. 7. signalizacija in drugo.

Vse denarne kazni in sklepe o kaznih mora organizator po končanem tekmovanju dostaviti in nakazati na AŠ2005.

17. TOLMAČENJE RAZPISA

Pravico tolmačenja tega razpisa ima Upravni odbor AŠ 2005. Razpis je bil sprejet na 10. seji Upravnega odbora AŠ 2005 v Ljubljani 20.1.2021 in velja za tekmovalno sezono 2021.

Zveza za avto šport Slovenije - AŠ 2005
Predsednik Rado Raspet